

http://rehes.org/person/konovalov.html

12 captures 10 Aug 2016 - 28 Aug 2025

09 2018 2021 2022 About this capture

Воскресенье 9 мая 2021 г.

Дом ученых и специалистов Реховота (основан в июле 1991 года)

В Доме ученых и специалистов:

Дом ученых и специалистов

Наука. Практика. Актуальные проблемы

Образовательные программы и работы с молодежью

История и современность. Еврейские традиции

Экономика. Потребление.

Игра "Что? Где? Когд?"

Культура. Искусство

Общество друзей мирового еврейского театра

Дата последней редакции - 01/27/2026 18:24:09

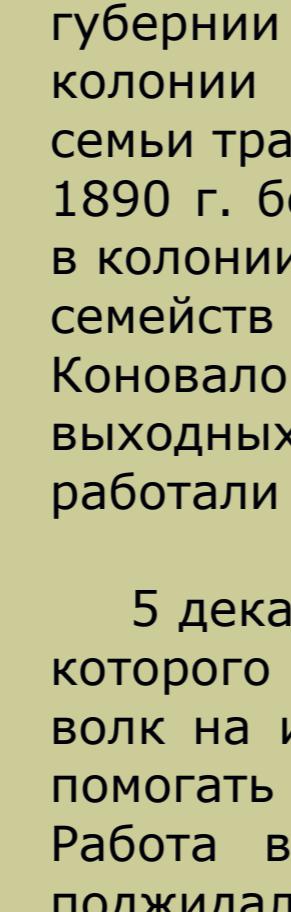
РДУиС План на Дневник Архив Форум

текущий месяц мероприятий

Дом ученых и специалистов Реховота

Выдающиеся евреи

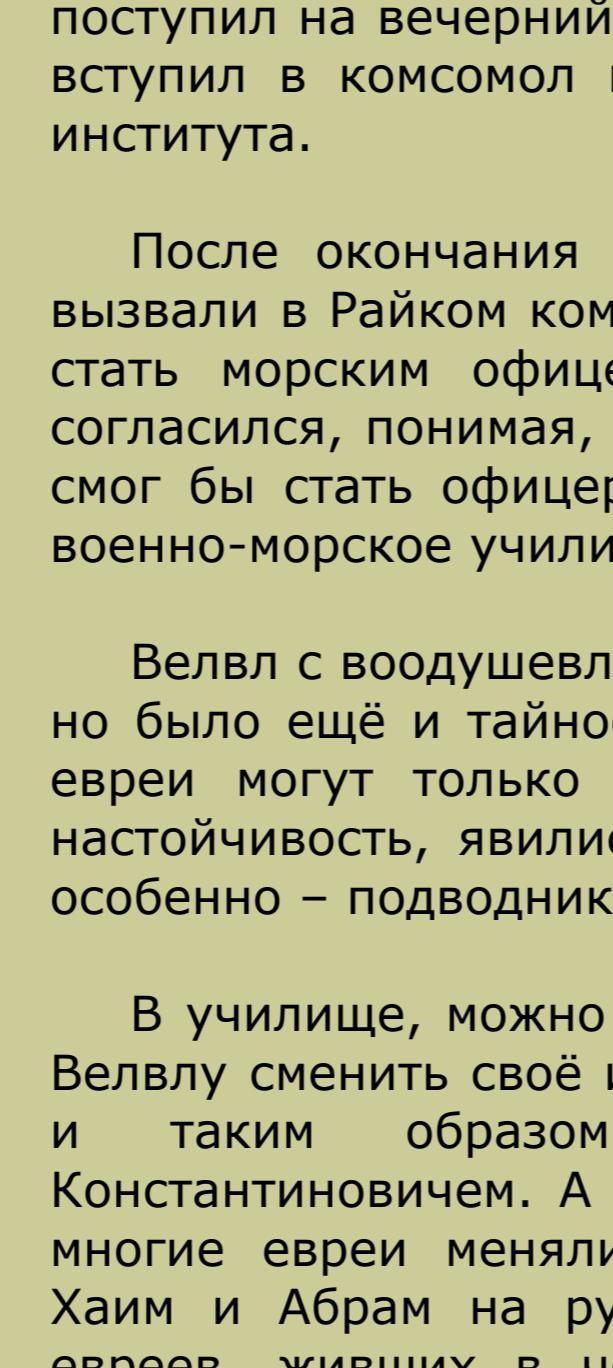
Реувен Бесицкий - активный член Дома ученых и специалистов Реховота и один из авторов сайта. Специализируется на истории еврейских колоний юга Украины (Реховот)



23.02.2010 г.

Моряк из колонии Надеждная

Автор **Реувен Бесицкий**



Евреи внесли весомый вклад в строительство и становление Красной Армии, а также в войне против фашистской Германии. Среди солдат, которые сражались с фашистами был и капитан подводной лодки - выходец из еврейской земледельческой колонии Надеждная - **Владимир Константинович Коновалов**.

Бескрайне, до горизонта, ковыльные степи Екатеринославской губернии, благоухающие пьянящим ароматом степных трав ранней весны и покидающие, увяжущие поздним летом. Из Википедии: «Климат губернии неблагоприятен для растительности, вследствие иссущающих ветров и малого количества осадков. Дожди в апреле и мае решают вопрос об урожае; летом часто дует северо-восточный ветер, гибельный для растений; земледелие нередко страдает от засух».

В осенние холодные, ненастные дни 1846 г. после тяжелой тысячекилометровой дороги сюда прибыли переселенцы из Белоруссии и Западных губерний, и были образованы первые три земледельческие колонии. Точнее сказать они были обозначены на карте, а будущие земледельцы были поселены, из-за вечной чиновничьей волокиты, только в 1848 г.

А в 1855 г. были образованы еще 7 колоний и среди них - колония Надеждная, в которой поселились выходцы из Виленской губернии и поэтому её так и называли - дер Vilner. В 1869 г. в колонии проживала семья Арие Коновалова; 1890 г. фамилия главы семьи трансформировалась в Коновалова Арие-Лейба Кофмановича. К 1890 г. большинство переселенцев стали умелыми земледельцами, и в колонии проживало 379 человек в составе 51 семейства. Среди этих семей выделялась семья вполне успешного земледельца - Коновалова. Вся семья трудилась в своём хозяйстве, не зная ни выходных, ни отпусков. Кроме Ари-Лейба и его жены с ними жили и работали три женатых сына; у старшего - тоже три взрослых сына.

5 декабря 1911 г. у одного из внуков Ари-Лейба родился мальчик, которого называли Вульф. Дома его называли Вельв, что означает волк на идише. С детства, как и все дети колонии, он был привучен помогать взрослым по хозяйству; осваивал азы Талмуда в хедере. Работа в хозяйстве, борьба с трудностями, которые ежедневно поджидали земледельцев, закалили его физически, а также характер и волю мальчика.

После установления Советской власти и Гражданской войны жизнь в колониях стала невыносима: грабежи и насилия различных банд заставляли колонистов уезжать в близлежащие города.

Семье Калмана Коновалова тоже пришлось уехать из колонии в Юзовку. Здесь Вельв закончил 7 классов и поступил работать на завод.

Свобода, равенство и братство - были притягательной силой, которые стимулировали, после столетнего бессправия в черте оседлости, стремление еврейской молодёжи к получению образования, работе на заводах, фабриках и службе в Красной армии. Вельв не остался в стороне от новых возможностей: он поступил на вечерний рабфак Донецкого горного института. Здесь он вступил в комсомол и активно участвовал в комсомольской жизни института.

После окончания в 1932 г. трех курсов рабфака, нашего героя вызвали в Райком комсомола и сделали ему завидное предложение - стать морским офицером. Он с радостью и большим волнением согласился, понимая, что в царской армии он, как еврей, никогда не смог бы стать офицером. Его направили на учёбу в Ленинградское военно-морское училище им. М.В.Фрунзе.

Вельв с воодушевлением воспринял это комсомольское поручение, но было ещё и тайное желание опровергнуть раскожее мнение, что евреи могут только торговаться. Деревенская закалка: упротво и настойчивость, явились залогом успеха в трудной службе моряка и особенно - подводника.

В училище, можно предположить, какой-то кадровик посоветовал Вельву сменить своё имя на более удобоваримое для слуха моряков, и таким образом Вельв Калманович стал Владимиром Константиновичем. А может быть, он и сам был инициатором, тогда многие евреи меняли такие «старомодные» еврейские имена как Хаим и Абрам на русские. Это было общим явлением для юных евреев, живших в черте оседлости. После более чем столетнего бессправия в Империи, всем хотелось стать такими как все и начать новую жизнь полноценными гражданами нового государства.

В 1936 г. Владимир окончил училище и был направлен в распоряжение Командования Черноморского военно-морского флота. Начал он свою службу на подводной лодке М-51, типа «Малютка». На этой лодке в июле 1936 года в качестве штурмана начинил морскую службу Владимир. Затем до июня 1938 года был младшим лейтенантом-наблюдателем, штурманом отряда 11-й авиационной эскадрильи ВВС Черноморского флота. С июня 1938 года по декабрь 1939 года продолжил службу на подводной лодке «Д-4» «Революционер», где прослужил до января 1939 г. сначала штурманом, а затем помощником командира. В начале 1940 г. Владимир был направлен на учёбу в Высшие специальные курсы командного состава при Краснознамённом учебном отряде подводного плавания им. Кирова.

После окончания курсов в ноябре 1940 года его назначают помощником командира подводной лодки «Л-3» «Фрунзе» (подводный минный заградитель) Краснознамённого Балтийского флота. «Л-3» была единственным на флоте минным заградителем. Другие подводные минные заградители - лодки «Л-1» и «Л-2» - находились на капитальном ремонте в Ленинграде. Уже в первые дни войны «Л-3» заминировала выход из военно-морской базы фашистов - Мемель (Клайпеда).

Судьба подарила Володе счастливую возможность служить под командованием прекрасного человека, и одного из самых опытных командиров-подводников к моменту начала Великой Отечественной войны - Петра Денисовича Грищенко. За плечами бывшего мальчишки из глухой черниговской деревни уже было Высшее военно-морское училище, годы службы на различных подводных лодках и Военно-морской академии. В то время выпускники академии назначались, как правило, командирами дивизионов, а то и бригад. Но только Грищенко, попросил направить его, после окончания академии, с отличными результатами, командиром подводной лодки.

В 1936 г. Владимир окончил училище и был направлен в распоряжение Командования Черноморского военно-морского флота. Начал он свою службу на подводной лодке М-51, типа «Малютка». На этой лодке в июле 1936 года в качестве штурмана начинил морскую службу Владимир. Затем до июня 1938 года был младшим лейтенантом-наблюдателем, штурманом отряда 11-й авиационной эскадрильи ВВС Черноморского флота. С июня 1938 года по декабрь 1939 года продолжил службу на подводной лодке «Д-4» «Революционер», где прослужил до января 1939 г. сначала штурманом, а затем помощником командира. В начале 1940 г. Владимир был направлен на учёбу в Высшие специальные курсы командного состава при Краснознамённом учебном отряде подводного плавания им. Кирова.

После окончания курсов в ноябре 1940 года его назначают помощником командира подводной лодки «Л-3» «Фрунзе» (подводный минный заградитель) Краснознамённого Балтийского флота. «Л-3» была единственным на флоте минным заградителем. Другие подводные минные заградители - лодки «Л-1» и «Л-2» - находились на капитальном ремонте в Ленинграде. Уже в первые дни войны «Л-3» заминировала выход из военно-морской базы фашистов - Мемель (Клайпеда).

Судьба подарила Володе счастливую возможность служить под командованием прекрасного человека, и одного из самых опытных командиров-подводников к моменту начала Великой Отечественной войны - Петра Денисовича Грищенко. За плечами бывшего мальчишки из глухой черниговской деревни уже было Высшее военно-морское училище, годы службы на различных подводных лодках и Военно-морской академии. В то время выпускники академии назначались, как правило, командирами дивизионов, а то и бригад. Но только Грищенко, попросил направить его, после окончания академии, с отличными результатами, командиром подводной лодки.

В 1936 г. Владимир окончил училище и был направлен в распоряжение Командования Черноморского военно-морского флота. Начал он свою службу на подводной лодке М-51, типа «Малютка». На этой лодке в июле 1936 года в качестве штурмана начинил морскую службу Владимир. Затем до июня 1938 года был младшим лейтенантом-наблюдателем, штурманом отряда 11-й авиационной эскадрильи ВВС Черноморского флота. С июня 1938 года по декабрь 1939 года продолжил службу на подводной лодке «Д-4» «Революционер», где прослужил до января 1939 г. сначала штурманом, а затем помощником командира. В начале 1940 г. Владимир был направлен на учёбу в Высшие специальные курсы командного состава при Краснознамённом учебном отряде подводного плавания им. Кирова.

После окончания курсов в ноябре 1940 года его назначают помощником командира подводной лодки «Л-3» «Фрунзе» (подводный минный заградитель) Краснознамённого Балтийского флота. «Л-3» была единственным на флоте минным заградителем. Другие подводные минные заградители - лодки «Л-1» и «Л-2» - находились на капитальном ремонте в Ленинграде. Уже в первые дни войны «Л-3» заминировала выход из военно-морской базы фашистов - Мемель (Клайпеда).

Судьба подарила Володе счастливую возможность служить под командованием прекрасного человека, и одного из самых опытных командиров-подводников к моменту начала Великой Отечественной войны - Петра Денисовича Грищенко. За плечами бывшего мальчишки из глухой черниговской деревни уже было Высшее военно-морское училище, годы службы на различных подводных лодках и Военно-морской академии. В то время выпускники академии назначались, как правило, командирами дивизионов, а то и бригад. Но только Грищенко, попросил направить его, после окончания академии, с отличными результатами, командиром подводной лодки.

В 1936 г. Владимир окончил училище и был направлен в распоряжение Командования Черноморского военно-морского флота. Начал он свою службу на подводной лодке М-51, типа «Малютка». На этой лодке в июле 1936 года в качестве штурмана начинил морскую службу Владимир. Затем до июня 1938 года был младшим лейтенантом-наблюдателем, штурманом отряда 11-й авиационной эскадрильи ВВС Черноморского флота. С июня 1938 года по декабрь 1939 года продолжил службу на подводной лодке «Д-4» «Революционер», где прослужил до января 1939 г. сначала штурманом, а затем помощником командира. В начале 1940 г. Владимир был направлен на учёбу в Высшие специальные курсы командного состава при Краснознамённом учебном отряде подводного плавания им. Кирова.

После окончания курсов в ноябре 1940 года его назначают помощником командира подводной лодки «Л-3» «Фрунзе» (подводный минный заградитель) Краснознамённого Балтийского флота. «Л-3» была единственным на флоте минным заградителем. Другие подводные минные заградители - лодки «Л-1» и «Л-2» - находились на капитальном ремонте в Ленинграде. Уже в первые дни войны «Л-3» заминировала выход из военно-морской базы фашистов - Мемель (Клайпеда).

Судьба подарила Володе счастливую возможность служить под командованием прекрасного человека, и одного из самых опытных командиров-подводников к моменту начала Великой Отечественной войны - Петра Денисовича Грищенко. За плечами бывшего мальчишки из глухой черниговской деревни уже было Высшее военно-морское училище, годы службы на различных подводных лодках и Военно-морской академии. В то время выпускники академии назначались, как правило, командирами дивизионов, а то и бригад. Но только Грищенко, попросил направить его, после окончания академии, с отличными результатами, командиром подводной лодки.

В 1936 г. Владимир окончил училище и был направлен в распоряжение Командования Черноморского военно-морского флота. Начал он свою службу на подводной лодке М-51, типа «Малютка». На этой лодке в июле 1936 года в качестве штурмана начинил морскую службу Владимир. Затем до июня 1938 года был младшим лейтенантом-наблюдателем, штурманом отряда 11-й авиационной эскадрильи ВВС Черноморского флота. С июня 1938 года по декабрь 1939 года продолжил службу на подводной лодке «Д-4» «Революционер», где прослужил до января 1939 г. сначала штурманом, а затем помощником командира. В начале 1940 г. Владимир был направлен на учёбу в Высшие специальные курсы командного состава при Краснознамённом учебном отряде подводного плавания им. Кирова.

После окончания курсов в ноябре 1940 года его назначают помощником командира подводной лодки «Л-3» «Фрунзе» (подводный минный заградитель) Краснознамённого Балтийского флота. «Л-3» была единственным на флоте минным заградителем. Другие подводные минные заградители - лодки «Л-1» и «Л-2» - находились на капитальном ремонте в Ленинграде. Уже в первые дни войны «Л-3» заминировала выход из военно-морской базы фашистов - Мемель (Клайпеда).

Судьба подарила Володе счастливую возможность служить под командованием прекрасного человека, и одного из самых опытных командиров-подводников к моменту начала Великой Отечественной войны - Петра Денисовича Грищенко. За плечами бывшего мальчишки из глухой черниговской деревни уже было Высшее военно-морское училище, годы службы на различных подводных лодках и Военно-морской академии. В то время выпускники академии назначались, как правило, командирами дивизионов, а то и бригад. Но только Грищенко, попросил направить его, после окончания академии, с отличными результатами, командиром подводной лодки.

В 1936 г. Владимир окончил училище и был направлен в распоряжение Командования Черноморского военно-морского флота. Начал он свою службу на подводной лодке М-51, типа «Малютка». На этой лодке в июле 1936 года в качестве штурмана начинил морскую службу Владимир. Затем до июня 1938 года был младшим лейтенантом-наблюдателем, штурманом отряда 11-й авиационной эскадрильи ВВС Черноморского флота. С июня 1938 года по декабрь 1939 года продолжил службу на подводной лодке «Д-4» «Революционер», где прослужил до января 1939 г. сначала штурманом, а затем помощником командира. В начале 1940 г. Владимир был направлен на учёбу в Высшие специальные курсы командного состава при Краснознамённом учебном отряде подводного плавания им. Кирова.

После окончания курсов в ноябре 1940 года его назначают помощником командира подводной лодки «Л-3» «Фрунзе» (подводный минный заградитель) Краснознамённого Балтийского флота. «Л-3» была единственным на флоте минным заградителем. Другие подводные минные заградители - лодки «Л-1» и «Л-2» - находились на капитальном ремонте в Ленинграде. Уже в первые дни войны «Л-3» заминировала выход из военно-морской базы фашистов - Мемель (Клайпеда).

Судьба подарила Володе счастливую возможность служить под командованием прекрасного человека, и одного из самых опытных командиров-подводников к моменту начала Великой Отечественной войны - Петра Денисовича Грищенко. За плечами бывшего мальчишки из глухой черниговской деревни уже было Высшее военно-морское училище, годы службы на различных подводных лодках и Военно-морской академии. В то время выпускники академии назначались, как правило, командирами дивизионов, а то и бригад. Но только Грищенко, попросил направить его, после окончания академии, с отличными результатами, командиром подводной лодки.

В 1936 г. Владимир окончил училище и был направлен в распоряжение Командования Черноморского военно-морского флота. Начал он свою службу на подводной лодке М-51, типа «Малютка». На этой лодке в июле 1936 года в качестве штурмана начинил морскую службу Владимир. Затем до июня 1938 года был младшим лейтенантом-наблюдателем, штурманом отряда 11-й авиационной эскадрильи ВВС Черноморского флота. С июня 1938 года по декабрь 1939 года продолжил службу на подводной лодке «Д-4» «Революционер», где прослужил до января 1939 г. сначала штурманом, а затем помощником командира. В начале 1940 г. Владимир был направлен на учёбу в Высшие специальные курсы командного состава при Краснознамённом учебном отряде подводного плавания им. Кирова.

После окончания курсов в ноябре 1940 года его назначают помощником командира подводной лодки «Л-3» «Фрунзе» (подводный минный заградитель) Краснознамённого Балтийского флота. «Л-3» была единственным на флоте минным заградителем. Другие подводные минные заградители - лодки «Л-1» и «Л-2» - находились на капитальном ремонте в Ленинграде. Уже в первые дни войны «Л-3» заминировала выход из военно-морской базы фашистов - Мемель (Клайпеда).

Судьба подарила Володе счастливую возможность служить под командованием прекрасного человека, и одного из самых опытных командиров-подводников к моменту начала Великой Отечественной войны - Петра Денисовича Грищенко. За плечами бывшего мальчишки из глухой черниговской деревни уже было Высшее военно-морское училище, годы службы на различных подводных лодках и Военно-морской академии. В то время выпускники академии назначались, как правило, командирами дивизионов, а то и бригад. Но только Грищенко, попросил направить его, после окончания академии, с отличными результатами, командиром подводной лодки.

В 1936 г. Владимир окончил училище и был направлен в распоряжение Командования Черноморского военно-морского флота. Начал он свою службу на подводной лодке М-51, типа «Малютка». На этой лодке в июле 1936 года в качестве штурмана начинил морскую службу Владимир. Затем до июня 1938 года был младшим лейтенантом-наблюдателем, штурманом отряда 11-й авиационной эскадрильи ВВС Черноморского флота. С июня 1938 года по декабрь 1939 года продолжил службу на подводной лодке «Д-4» «Революционер», где прослужил до января 1939 г. сначала штурманом, а затем помощником командира. В начале 1940 г. Владимир был направлен на учёбу в Высшие специальные курсы командного состава при Краснознамённом учебном отряде подводного плавания им. Кирова.

После окончания курсов в ноябре 1940 года его назначают помощником командира подводной лодки «Л-3» «Фрунзе» (подводный минный заградитель) Краснознамённого Балтийского флота. «Л-3» была единственным на флоте минным заградителем. Другие подводные минные заградители - лодки «Л-1» и «Л-2» - находились на капитальном ремонте в Ленинграде. Уже в первые дни войны «Л-3» заминировала выход из военно-морской базы фашистов - Мемель (Клайпеда).

Судьба подарила Володе счастливую возможность служить под командованием прекрасного человека, и одного из самых опытных командиров-подводников к моменту начала Великой Отечественной войны - Петра Денисовича Грищенко. За плечами бывшего мальчишки из глухой черниговской деревни уже было Высшее военно-морское училище, годы службы на различных подводных лодках и Военно-морской академии. В то время выпускники академии назначались, как правило, командирами дивизионов, а то и бригад. Но только Грищенко, попросил направить его, после окончания академии, с отличными результатами, командиром подводной лодки.

В 1936 г. Владимир окончил училище и был направлен в распоряжение Командования Черноморского военно-морского флота. Начал он свою службу на подводной лодке М-51, типа «Малютка». На этой лодке в июле 1936 года в качестве штурмана начинил морскую службу Владимир. Затем до июня 1938 года был младшим лейтенантом-наблюдателем, штурманом отряда 11-й авиационной эскадрильи ВВС Черноморского флота. С июня 1938 года по декабрь 1939 года продолжил службу на подводной лодке «Д-4» «Революционер», где прослужил до января 1939 г. сначала штурманом, а затем помощником командира. В начале 1940 г. Владимир был направлен на учёбу в Высшие специальные курсы командного состава при Краснознамённом учебном отряде подводного плавания им. Кирова.

После окончания курсов в ноябре 1940 года его назначают помощником командира подводной лодки «Л-3» «Фрунзе» (подводный минный заградитель) Краснознамённого Балтийского флота. «Л-3» была единственным на флоте минным заградителем. Другие подводные минные заградители - лод